| | |
|---|---|
| **ỦY BAN NHÂN DÂN**<br>**PHƯỜNG MỸ HÀO** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: 3240/ UBND-KT,HT&ĐT | *Mỹ Hào, ngày 03 tháng 11 năm 2026* |

V/v thỏa thuận đấu nối giao thông dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ tổ dân phố Phan Đình Phùng đến đường Tô Hiệu (giai đoạn 1) với dự án Đường trục xã Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch

Kính gửi: Ban QLDA đầu tư xây dựng công trình giao thông.

*Căn cứ Luật số 135/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025 của Quốc hội về Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 01/2024/NĐ-CP ngày 01/01/2024 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;*

*Căn cứ Quyết định số 38/2026/QĐ-UBND ngày 09/7/2026 của UBND tỉnh Hưng Yên ban hành Quy định phân cấp, phân công nhiệm vụ trong quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Hưng Yên;*

*Căn cứ Quyết định số 1557/QĐ-UBND ngày 17/9/2026 của UBND phường Mỹ Hào về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ tổ dân phố Phan Đình Phùng đến đường Tô Hiệu (giai đoạn 1).*

Hiện nay, UBND phường Mỹ Hào đang tổ chức lập hồ sơ Lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ tổ dân phố Phan Đình Phùng đến đường Tô Hiệu (giai đoạn 1). Để khớp nối đồng bộ hạ tầng kỹ thuật của dự án với hệ thống giao thông khu vực, UBND phường Mỹ Hào kính đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông xem xét, chấp thuận đấu nối giao thông dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ tổ dân phố Phan Đình Phùng đến đường Tô Hiệu (giai đoạn 1) với tuyến đường dự án Đường trục xã Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch, cụ thể như sau:

1. Vị trí: Nút giao cuối tuyến đấu nối với dự án đường trục xã Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch có tọa độ (X: 2317327.32; Y: 561295.49) tương đương lý trình của dự án (Km2+195.00); Lý trình đường Trục Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch (Km2+174.27).

2. Hình thức giao cắt: Nút giao đơn giản dạng ngã 3, tổ chức theo 2 chiều xe chạy vào nút.

3. Cao độ đấu nối: Cao độ thiết kế đường đỏ tại vị trí giao với dự án đường Trục Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch bằng cao độ mép đường bằng +4.23, vuốt dốc hướng về phía đầu tuyến; bán kính vuốt vào dự án đường Trục Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch là R1=8.0m, R2=8.0m, Góc giao khớp nối giữa tim đường dự án với tim tuyến đường trục Cẩm Xá là $\alpha = 76^o26'$.

4. Tổ chức giao thông tại nút bằng biển báo W.205, kết hợp vạch sơn giảm tốc, vạch phân làn, mũi tên chỉ hướng.

*5.* Cắt giảm khối lượng tường đầu, tường cánh cống phía thượng lưu cống hộp BxH=2.0x2.0m, tại lý trình Km2+177.18 thuộc dự án đường Trục Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch (Bên trái tuyến) để kết nối với cống hộp BxH=2.0x2.0m ngầm hóa kênh C9 thuộc dự án Xây dựng đường dọc kênh C9 đoạn từ tổ dân phố Phan Đình Phùng đến đường Tô Hiệu (giai đoạn 1), cắt bớt viên bó vỉa, vỉa hè bên trái tuyến dự án đường Trục Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch để mở rộng lối ra của đường kênh C9 *(Các khối lượng cắt giảm trên là các khối lượng dự án đường Trục Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch chưa triển khai thi công).*

UBND phường Mỹ Hào kính đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông chấp thuận đấu nối tuyến đường dự án với tuyến đường dự án Đường Trục Cẩm Xá từ đường trục trung tâm đến thôn Nhuận Trạch theo các nội dung nêu trên./.

*(Gửi kèm theo mặt bằng vị trí điểm đấu nối)*

***Nơi nhận:***
- Như trên;
- Lãnh đạo UBND phường;
- Lưu: VT, KT,HT&ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**
**KT. CHỦ TỊCH**
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Nguyễn Thế Thành**